(...1 페이지에 이어) 용해야 한다는 점이다. 이 경 우를 대비해 H마트는 30불 이상 구매시 2불, 100불 이상 일 경우 5불을 보전해주는 고 객 주차비용 보상제를 시행하 고 있다.

이주형 지점장은 "밴쿠버 애드먼톤 매장의 경험을 살려 캘거리 동포들에게도 새로운 컨셉과 아이디어로 더 다양하 고 나은 서비스를 하도록 노 력하겠다"고 말했다.





## 알버타 주정부, 에드먼턴과 캘거리 잇는 초고속 하이퍼 루프 지원

구현되면 40-60불 요금 으로 30분만에 주파

알버타 주 정부가 에드먼 턴과 캘거리 사이를 약 30 분 만에 연걸하는 초고속 운 송 프로젝트인 하이퍼루프 (Hyper Loops)를 지원하기 로 했다.

토론토에 본사를 둔 트랜 스파드 (TransPod)는 하이 퍼 루프 시스템 개발을 지원 하기 위해 알버타 정부와 양 해 각서 (MOU)에 서명했다 고 지난달 28일 발표했다.

1,000km / h의 저압 튜 브 환경에서 승객과 화물을 운송 할 수 있도록 꿈의 고 속 운송 시스템이 알버타주 에서 개발되고 있는 것이다. 트랜스파드에 따르면 날개 없는 항공기로 묘사되는 이 차량은 전기 구동 자기 추진 에 의해 구동된다.

MOU를 통해 트랜스파드 는 수십억 달러 프로젝트에 대한 민간 투자 유치 프로세 스를 시작할 수 있게 되었 다. 또한 회사가 타당성 조 사와 연구 개발을 본격화할 수 있게 되었다.

트랜스파드에 따르면 주 정부는 프로젝트에 자금을 직접 투입하지는 않는다. MOU는 주가 알버타에서 기술 개발의 타당성에 대한 추가 연구를 수행하는 데 트 랜스파드를 지원하고, 교통 데이터를 공유하고, 회사 관 계자와 협력하여 테스트 트 랙을 안전하게 수용 할 수있 는 적절한 토지를 지정해 주 게 된다.

"앨버타 정부는 일자리 창출과 혁신을위한 새롭고



흥미로운 기회를 지원하고 있습니다"라고 앨버타 교 통부 장관 릭 매키버 (Ric McIver)가 화요일 언론 보 도에서 말했다.

"트랜스파드의 타당성 조 사를 지원함으로써 알버타 교통국은 애드먼톤과 캘거 리 사이의 전체 구간의 연 구, 개발, 테스트 및 건설에 기여하는 중요한 정보를 제 공 할 것입니다. 우리는 이 작업이 알버타를 상품과 사 람의 이동의 최전선에 서게

트랜스파드는 유럽 연합 및 미국 운송위원회와 협력 하여 기술을 개발하고 있다. 이 회사는 자사 차량의 최고 속도를 고속 열차보다 3 배, 제트기보다 빠르며 '기후에 영향을 받지 않는' 보호된 가이드 웨이에서 안전하게 주행한다고 설명하고 있다.

트랜스파드의 공동 창립 자이자 CEO 인 세바스타인 젠드론은 알버타의 진취적 인 리더십과 트랜스파드와 의 파트너십이 최점단 운송

"납세자 부담없이 주의 경제 미래를 보장하는 이 전 략적 합의를 통해 알버타 주 정부는 이 지역의 성장과 삶 의 질 향상에 투자하고 있습 니다."

지난 11 월, 젠드론은 이 전 NDP 정부가 캘거리에 서 북쪽으로 약 1 시간 거리 에 교 있는 2 번 고속도로를 따라 약 10km의 토지를 할 당해 주어 회사가 프로젝트 의 첫 번째 단계를 건설하고

시스템 기술의 검증을 완료 했다고 덧붙였다

그러나 젠드론은 트랜스 파드가 테스트 트랙을 만들 권리가 있지만 당시 NDP 정부는 테스트 단계가 끝난 후 라인을 해체하기를 원했 다고 말했다.

이 회사는 현재 프랑스에 있는 테스트 시설의 설계 및 개발을 시작하고 있다.

케니 주지사는 이 하이퍼 루프 프로젝트가 기술과 혁 잘 반영한다고 말했다.

"납세자에게는 비용이 들 지 않급니다. 아직 대규모 상용 응용 분야에서 입증되 지 않은 기술에 대해 백지 수표를 작성하는 일이 아닙 니다. 그러나 우리는 그들의 연구가 여기 앨버타에서 진 행된다면 아마도 우리는 운 송 기술에 있어 이런 종류의 중요한 혁신에 대한 추가 투 자를 보게 될 것입니다."

낸시 캘거리 시장도 같은 날 하이퍼루프 계획 발표를 듣게되어 기쁘 며 여기서 무 슨 일이 벌어 질지 기대한다 고 말했다.

'저는 어렸을 때부터 캘 거리와 에드먼튼 사이에서 고속철도에 대해 오랫동안 이야기 해 왔습니다. 이것이 정말 실제에 가까운 기술이 라면 캘거리에 큰 변화를 가 져올 수 있습니다."

화요일 성명에서 알버타 교통국 대변인은 MOU가 여기 앨버타에서 기술을 개 발하는 데 도움이 될 것임 을 주가 기쁘게 생각한다고 말했다. 트랜스파드는 2022 년까지 테스트 트랙 건설 및 고속 테스트를 시작하는 것 을 목표로 올해 타당성 조 사를 시작하기를 희망하고 있다. 회사의 장기 계획은 2025년에 애드먼톤과 캘거 리간 노선 건설을 시작할 것 으로 예상하고 있다.

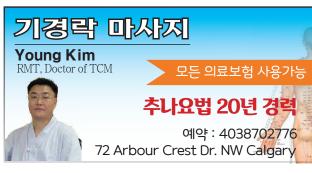
이 프로젝트는 10 년 동 안 최대 38,000 개의 일자리 를 창출 할 것으로 추정된다 고 트랜스파드는 덧붙였다.

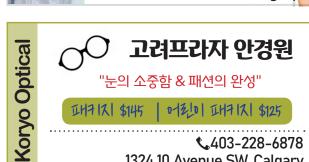
트랜스파드가 예상하는 하이퍼루프 편도 티켓 비용 이 \$ 40에서 \$ 60 사이이다.











1324 10 Avenue SW, Calgary



STAMPEDE 한인약국



Cell. 587-700-9907

Phone. 587-331-922

ACUSPORTS

원장 김보묵

•침술요법 •카이로<u>프</u>랙틱 •마사지테러피

통증 재활 클리닉 www.acusports.ca acusports165@gmail.com