

캘거리 임시 보행로, 식당 거리 파티오 이제 사라진다

캘거리는 지난 3월말 주민들에게 야외에서 다른 사람들과 거리를 유지할 수 있는 공간을 더 많이 제공하기 위해 “가변형 차선”을 시험하기 시작했다.

다운타운 17번가의 인도로 확장된 레스토랑과 바는 2cm의 눈이 내릴 때까지 계속 운영될 수 있을 것이지만, 다른 곳의 임시 보행로와 산책로, 그리고 자전거 도로 등은 곧 제거될 예정이다.

시에 따르면 겨울철 차량 운행에 대비하기 위해 임시 차량 차선 폐쇄가 연휴 다음 날이 화요일에 끝날 예정이다.

캘거리는 지난 3월 말 COVID-19 대응 초기에는 사람들이 거리를 유지할 수 있는 공간을 더 많이 제공하기 위해 적응형 가변 차선(adaptive rail)을 처음 시험하기 시작했다. 그 당시, 사람들은 여전히 가능한 한 집에 머무르도록 격려를 받고 있었고, 서울시는 또한 다른 사람들과 2미터의 권장 거리를 유지하면서 야외 활동을 할 수 있는 옵션을 제공하기를 원했다.



또한 길거리로 확대된 음식점의 파티오도 눈이 내리면 제거 될이라고 시는 말한다.

여름 동안 일부 공중 보건 규제가 완화되었음에도 불구하고, 이 곳들은 사람들이 야외로 나가기 위해 인기 있는 장소였다.

시 공무원들은 내년 봄에



사람들이 차들이 폐쇄된 동안 도로를 어떻게 이용했는지에 대해 의회에 보고할 예정이다.

지난 5월 시는 술집과 식당들이 파티오를 확장할 수 있도록 스티븐 애버뉴의 차량 통행에 폐쇄하기도 했다. 인도 도로 확장된 식당과 술집들은 일기예보에서 2 센티미터 이

상의 눈이 올 때까지 영업을 계속할 수 있다.

Memorial Drive의 동쪽 방향 차선은 교통량이 거의 정상으로 돌아오기 시작하면서 COVID-19에 대한 대응으로 다시 지난 달 이미 이전처럼 개통되었다.

10월 13일 다시 개통되는 도로:

- Stephen Avenue (8번가) 3번가에서 1번가로.
- 올림픽대로12번가 맥도날드 애비뉴.S.E.
- S.E. 42번가에서 S.E. 50번가까지 오그덴 로드.
- S.W. 12번가에서 S.W. 17번가까지 8번가.W.
- S.W. 12번가에서 17번가로 11번가.W.
- S.W. 19번가에서 14A번가로 50번가.W.
- 노스 글렌모어 공원 주차장 A에서 66번가 S까지 크로우차일드 트레일 S.W.W.
- S.W. 38번가에서 S.W. 4번가까지 엘보우 드라이브 S.W.
- 26번가에서 S.W. 4번가, 록스보로 S.W./Rideau Road S.W. (미션 브리지)
- W. 9번가에서 센트럴 스트리트 하부 데크로 가는 메모리얼 드라이브

자원대국 캐나다 EV배터리 핵심 소재 니켈공급 노린다



자원 대국 캐나다가 전기 자동차 (EV)에 배터리에 소요되는 니켈을 공급하기 위해 발빠르게 움직이고 있다.

산업계의 거인인 발레 SA 후발주자인 캐나다 니켈 그리고 FPX 니켈사 등이 광부들은 배터리 양극재 소재인 코발트에서 구리, 리튬에 이어 최근 자동차회사들이 소재 확보에 나서고 있는고저탄소 니켈 채굴 개발에 힘을 쏟고 있다.

마크 셀비 캐나다 니켈의 최고경영자(CEO)는 “환경 친화적인 고품질 니켈 개발이 경쟁력 확보에 필수적”이라며 캐나다 니켈이 온타리오 북부에서 ‘제로 탄소 니켈, 코발트생산 프로젝트’를 추진 중”이라고 말했다.

캐나다 니켈은 크로포드

프로젝트는 수력 발전소를 가동하고 배출된 탄소를 폐쇄에 저장할 계획이다. 아직은 비록 구체적인 양이나 비용 같은 연구가 더 필요한 입장이다. 8억 달러에서 10억 달러 규모의 광산 및 제련소 건설은 2023년 자금조달과 허가 문제를 해결해야 한다.

광부 FPX 니켈은 브리티시 컬럼비아 서부 지역에서 초기 단계인 개발 프로젝트를 위해 비슷한 계획을 가지고 있다.

이러한 노력은 자동차 회사들과 국가들이 배터리 제조에 들어가는 희귀 자원을 확보하기 위해 경쟁적으로 나서고 있고 캐나다의 광업 기술 수준이 세계 최고수준이기 때문에 막강한 경쟁력을 가질 수 있다.

그러나 이 계획은 직접적인 투자를 꺼리는 EV자동차

회사와 배터리제 조사들과의 공동 투자 파트너십에 달려 있다.

베일의 기초금속 책임자인 마크 트레버스는 공급에 있어 가장 큰 어려움 중 하나는 이 광산들을 건설하는 것이라고 말했다.

그는 환경적, 사회적, 지배구조적 요인들이 테슬라 등 캐나다 사업부로부터 공급원을 공급받기를 열망하는 사람들과의 대화에 있어서 “전면적이고 중심적인” 요소라고 말했다.

베일은 어느 정도 사업 프로젝트 진전의 기미를 보이고 있다.

트레버스는 로이터통신과의 인터뷰에서 “이러한 논의의 속도와 논의의 횡수가 지난

웨스트젯 퀘벡등 대서양쪽 도시들 운항 중단



캘거리에 본사를 둔 항공사 웨스트젯이 애틀랜틱을 오가는 항공편의 약 80%에 해당하는 100편의 운항을 중단하기로 했다고 14일 밝혔다.

이 항공사는 또한 퀘벡과 토론토 사이의 항공편을 취소하는 등 퀘벡 시로의 운항도 중단한다고 밝혔다.

이 노선 취소는 살럿타운, 맥틴, 프레데릭턴, 시드니 공항에서도 취항한다는 것들의 몇 달 동안 매우 빨라졌다”고 말했다.

니켈은 배터리를 에너지원으로 만들어 자동차가 한 번 충전하면 더 멀리 달릴 수 있다. 니켈 수요는 EV에서의 사용 증가에 의해 2030년까지 현재의 수준에서 두 배가 될 것으로 예상된다.

미한다. 노선 취소는 11월 2일부로 시작된다.

에드 심스 웨스트젯 CEO는 “이들 시장에 서비스를 제공하는 것은 운영면에서 더 이상 버틸 수 없기 때문”이라고 말했다. 그는 “대유행병이 시작된 이후 국내 모든 공항에 필수적인 항공 서비스를 제공하기 위해 노력했지만, 봉쇄와 신체적 격리 조치로 여행 수요가 심각하게 제한되고 있다”고 말했다.

런던 컨설팅 회사인 스퀴어소시에이즈에 따르면 공급 증가의 상당 부분은 기존 니켈의 생산량이 캐나다보다 14배나 많은 인도네시아에서 나올 것으로 예상된다.

셀비는 남아시아 국가의 채굴산업이 석탄 전력에 의존하기 때문에 “불순물 문제

이번 결정으로 29명의 직원이 임시 해고될 예정이다.

이러한 움직임은 캐나다 애틀랜틱으로 가는 모든 서비스가 이제 헬리팩스를 기반으로 하며, 매일 토론토, 캘거리, 세인트로 가는 항공편이 운항된다는 것을 의미한다.

지난해 이맘 때만 해도 웨스트젯 항공사는 그 지역을 가로질러 28개의 다른 비행로를 운항했다.

가 계속 제기될 수 있다”고 말했다.

사진설명: 캐나다 5센트 동전을 9m 높이 복제한 빅니켈(N)은 온타리오 주 서드베리의 구리 질벽 제련소 380m 높이의 굴퓏인 발레 잉코 슈퍼스타크(R)에 걸려 있다.

YOU & EYE OPTICAL Dr. Martin Kwon

권혁진 가정안과

한국어 및 영어 안과진료
눈병 및 응급진료 Walk-In
눈 정기건강검진 및 시력검사
콘택트렌즈, 안경 및 선글래스

2984 Ellwood Drive SW Edmonton (780) 440-2239

기경락 마사지

Young Kim
RMT, Doctor of TCM

모든 의료보험 사용가능

추나요법 20년 경력

예약 : 4038702776
72 Arbour Crest Dr. NW Calgary

STAMPEDE 한인약국

약사 임채현 (Terrie)
403.460.4646
19,3616-52 Ave NW
(코리어나마켓 옆)

월~금 : 9-6
토 : 10-3

알버타 인술 39년

Dr. Wan Mo Chung
Pleasantview Professional Building
#304, 11044-51 Avenue, Edmonton
TEL : (780) 434-1143

정완모 메디칼 센터

Koryo Optical

고려프라자 안경원

"눈의 소중한 & 패션의 완성"

패키지 \$145 | 어린이 패키지 \$125

403-228-6878
1324 10 Avenue SW, Calgary

ACUSPORTS
PAIN-REHABILITATION-CLINIC
"YOUR PAIN STOPS HERE"

아쿠스스포츠

Macleod Place Unit 201
5920 Macleod Trail SW Calgary
Call. 587-700-9907
Phone. 587-331-922

원장 김보목
• 침술요법
• 카이로프랙틱
• 마사지테라피

통증 재활 클리닉
www.acusports.ca
acusports165@gmail.com